

**Notice of Availability
Draft Categorical Exclusion
Palm Springs Airport
Airport Terminal Baggage Claim Expansion and
Inline Baggage Handling System Improvements and Expansion
and
Federal Aviation Administration
Department of Transportation Act Section 4(f)
De Minimis Determination
[Section 49 USC 303(c)]**

The City of Palm Springs (City) has prepared a Draft Categorical Exclusion (CatEx) to identify the potential environmental impacts associated with the proposed Airport Terminal Baggage Claim Expansion and Inline Baggage Handling System Improvements and Expansion at Palm Springs Airport (Airport).

The Draft CatEx evaluates the following Proposed Action:

Proposed Baggage Claim Lobby Expansion

The existing baggage claim lobby is located in the northernmost portion of the terminal northwest wing. The following components are included:

- Remove existing carpet, hanging ceiling, and old baggage belts and drive equipment;
- Install hard surface flooring in baggage claim lobby;
- Expand the exterior terminal baggage claim lobby wall out 30 feet to the north and east for an approximate increase of 10,000 square feet (for a new total area of approximately 29,800 square feet). This will displace approximately 20 rental car parking spots, which will not be replaced;
- Replace three existing flat plate baggage belts with four new belts. The new belts will be up to a maximum of 200-foot-long overhead loading slope plate baggage claim belts;
- Construct two all gender/family restrooms;
- Relocate existing rental car counters to north wall;
- Install a standalone heating, ventilation, and air conditioning (HVAC) package unit at the back of the building and replace ventilation systems;
- Install security access control cameras;
- Install Baggage Information Display System (BIDS);
- Replace lighting and advertising displays; and
- Integrate all existing systems: HVAC, electrical, fire alarm, fire suppression, plumbing, and lighting.

Proposed Inline Baggage Handling System Improvements and Expansion

The existing inline baggage handling system is located in the inner east side of the terminal southwest wing. The Proposed Inline Baggage Handling System Improvements and Expansion would include the following components:

- Updates to the existing baggage conveyor system equipment;
- Installation of new explosive detection system (EDS) machines;
- Construction of four new baggage make up carousels, each measuring approximately 30 feet by 95 feet;
- Expansion of the outbound baggage conveyor system to connect four new carousel structures;

- An approximately 12,000-square-foot terminal building expansion (approximately 80 feet by 150 feet;
- Extend the power and security systems to new buildout; and
- New utility connections if required.

Pursuant to Section 4(f) of the Department of Transportation Act of 1966, as amended and recodified, the Draft CatEx includes an analysis of potential impacts, minimization measures, and mitigation. The FAA is considering the action to be *de minimis*.

Copies of the draft CatEx are available for a 30-day review period beginning on Sunday, October 13, 2024, and ending on Tuesday, November 12, 2024.

The Draft CatEx is available online at <https://bit.ly/pspcatex>. Printed copies are available for review at: City of Palm Springs Office at the City Clerk's Office at 3200 E. Tahquitz Canyon Way, Palm Springs CA 92262; Palm Springs Airport at 3400 E. Tahquitz Canyon Way, Suite 1 Palm Springs, CA 92262; City of Palm Springs Public Library at 300 S. Sunrise Way Palm Spring, CA 92262.

If you have relevant environmental information you believe has not been considered in this Draft CatEx, or if you have comments about the conclusions, you may submit your written comments to the following address:

City of Palm Springs
ATTN: Nikki Gomez
Palm Springs International Airport
3400 E. Tahquitz Canyon Way, Suite 1
Palm Springs, CA 92262

Comments are due no later than 5:00 p.m. Pacific Time on Tuesday, November 12, 2024. Please allow sufficient time for mailing. To be considered, the City must receive your comments by the deadline, not simply postmarked by that date.

Privacy Notice: Before including your address, phone number, e-mail address, or other personal identifying information in your comment, be advised that your entire comment, including your personal identifying information, may be made publicly available at any time. While you can ask us in your comment to withhold from public review your personal identifying information, we cannot guarantee that we will be able to do so.

/s/ Brenda Pree
Brenda Pree
Palm Springs City Clerk

Aviso de disponibilidad
Proyecto de exclusión categórica
Aeropuerto de Palm Springs
Ampliación de la zona de recogida de equipajes de la terminal del
aeropuerto y
Mejoras y ampliación del sistema de manipulación de equipaje en línea
y
Administración Federal de Aviación
Ley del Departamento de Transporte, artículo 4(f)
De minimis Determinación
[Sección 49 USC 303(c)]

La Ciudad de Palm Springs (Ciudad) ha preparado un Borrador de Exclusión Categórica (CatEx) para identificar los posibles impactos ambientales asociados con la propuesta de Expansión de la Terminal de Reclamo de Equipaje del Aeropuerto y las Mejoras y Expansión del Sistema de Manejo de Equipaje en Línea en el Aeropuerto de Palm Springs (Aeropuerto).

El Proyecto de CatEx evalúa la siguiente Acción Propuesta:

Propuesta de ampliación del vestíbulo de recogida de equipajes

El vestíbulo de recogida de equipajes actual está ubicado en la parte más septentrional del ala noroeste de la terminal. Incluye los siguientes componentes:

- Retire la alfombra existente, el techo colgante y las correas de equipaje viejas y el equipo de manejo;
- Instalar piso de superficie dura en el vestíbulo de recogida de equipaje;
- Ampliar el muro del vestíbulo de recogida de equipajes de la terminal exterior 30 pies hacia el norte y el este, lo que supone un aumento aproximado de 10.000 pies cuadrados (para una nueva superficie total de aproximadamente 29.800 pies cuadrados). Esto desplazará aproximadamente 20 plazas de aparcamiento de coches de alquiler, que no se sustituirán;
- Reemplazar las tres cintas transportadoras de equipaje de placa plana existentes por cuatro nuevas. Las nuevas cintas transportadoras de equipaje de placa inclinada de carga aérea tendrán una longitud máxima de 200 pies;
- Construir dos baños para todos los géneros/familias;
- Reubicar los mostradores de alquiler de automóviles existentes en el muro norte;
- Instalar una unidad independiente de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) en la parte trasera del edificio y reemplazar los sistemas de ventilación;
- Instalar cámaras de control de acceso de seguridad;
- Instalar un sistema de visualización de información de equipaje (BIDS);
- Reemplazar la iluminación y las pantallas publicitarias; y
- Integre todos los sistemas existentes: HVAC, electricidad, alarma contra incendios, extinción de incendios, plomería e iluminación.

Propuesta de mejoras y ampliación del sistema de manipulación de equipaje en línea

El sistema de manipulación de equipaje en línea existente está ubicado en el lado este interior del ala suroeste de la terminal. Las mejoras y la ampliación propuestas del sistema de manipulación de equipaje en línea incluirían los siguientes componentes:

- Actualizaciones al equipo del sistema de transporte de equipaje existente;
- Instalación de nuevas máquinas de sistemas de detección de explosivos (EDS);
- Construcción de cuatro nuevos carruseles de recogida de equipaje, cada uno de ellos de aproximadamente 30 pies por 95 pies;
- Ampliación del sistema de transporte de equipaje de salida para conectar cuatro nuevas estructuras de carrusel;
- Una ampliación del edificio de la terminal de aproximadamente 12.000 pies cuadrados (aproximadamente 80 pies por 150 pies);
- Ampliar los sistemas de energía y seguridad a las nuevas construcciones; y
- Nuevas conexiones de servicios públicos si es necesario.

De conformidad con la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966, en su forma enmendada y recodificada, el Proyecto de CatEx incluye un análisis de los posibles impactos, las medidas de minimización y mitigación. La FAA considera que la medida es de minimis.

Las copias del borrador de CatEx están disponibles durante un período de revisión de 30 días que comienza el domingo 13 de octubre de 2024 y finaliza el martes 12 de noviembre de 2024.

El borrador de CatEx está disponible en línea en <https://bit.ly/pspcatex>. Hay copias impresas disponibles para su revisión en: Oficina de la Ciudad de Palm Springs en la Oficina del Secretario de la Ciudad en 3200 E. Tahquitz Canyon Way, Palm Springs CA 92262; Aeropuerto de Palm Springs en 3400 E. Tahquitz Canyon Way, Suite 1 Palm Springs, CA 92262; Biblioteca Pública de la Ciudad de Palm Springs en 300 S. Sunrise Way Palm Spring, CA 92262.

Si tiene información ambiental relevante que cree que no se ha tenido en cuenta en este Borrador de CatEx, o si tiene comentarios sobre las conclusiones, puede enviar sus comentarios por escrito a la siguiente dirección:

Ciudad de Palm Springs
ATENCIÓN: Nikki Gómez
Aeropuerto Internacional de Palm Springs
3400 E. Tahquitz Canyon Way, Suite 1
Palm Springs, California 92262

Los comentarios deben enviarse a más tardar a las 5:00 p. m., hora del Pacífico, del martes 12 de noviembre de 2024. Por favor, reserve suficiente tiempo para enviarlos por correo. Para que se tengan en cuenta, la Ciudad debe recibir sus comentarios antes de la fecha límite, no simplemente con matasellos con fecha anterior.

Aviso de privacidad: Antes de incluir su dirección, número de teléfono, dirección de correo electrónico u otra información de identificación personal en su comentario, tenga en cuenta que su comentario completo, incluida su información de identificación

personal, puede ponerse a disposición del público en cualquier momento. Si bien puede solicitarnos en su comentario que no publiquemos su información de identificación personal para que no sea revisada por el público, no podemos garantizar que podamos hacerlo.

/s/ Brenda Pree
Brenda Pree
Palm Springs City Clerk